RÈGLEMENT TECHNIQUE

2500KV OPEN

ÉDITION 2027

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion	2WD
Châssis	Tous châssis 2WD Mini-Z (1/28e) commercialisés
Moteur	2500KV Libre
Ratio	14/53 obligatoire
Accus	LiPo 2S — 8,45 V maximum, selon la valeur affichée par le testeur du contrôle technique.
Empattement	102 mm maximum
Poids	≥ 160 g
ESC	ESC vendu dans le commerce
Jantes	Sans flasque : avant ≤ 8,5 mm ; arrière ≤ 11 mm. Flasques autorisées AV et AR
Pneus	Marka, PN-Racing, Reflex et Gekko, GPZ adaptés au RCP ; sans silicone. Mousse et traitement interdits. Pneus SECS.
Roues	Diamètre total (jante + pneu) ≤ 25,5 mm
Options	Toutes options du commerce et impression 3D autorisées (dans les dimensions)
Gyro	Interdit

RÈGLES & CONTRÔLE

CARROSSERIE

- Poids minimum : 10 g, aileron et fixations (clips ou supports latéraux) compris.
- Toutes les carrosseries du marché sont autorisées, sauf les types « Lola ».
- Aileron, vitrage et toit en lexan autorisés.
- Ouverture ≤ 2 cm² pour la puce de comptage.
- Pare-chocs autorisé, non coupant et sans dépassement de la carrosserie.
- Carrosserie abîmée interdite (risque pour la piste).
- Empattement de la carrosserie identique à celui du châssis.
- Aileron et roues ne dépassant pas la largeur de la carrosserie.
- Pare-chocs « roller » interdits.

CHARGE DES LIPOS

- Charge obligatoire dans un sac ignifugé.

CONTRÔLE TECHNIQUE

- Présenter la voiture sans carrosserie montée.

SANCTIONS

Tout véhicule non conforme sera sanctionné par le commissaire. Trois sanctions possibles :

- Mise en conformité avant la prochaine manche.
- Exclusion d’une manche.
- Exclusion de la course.