RÈGLEMENT TECHNIQUE

F1 2500KV

ÉDITION 2027

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion	2WD
Châssis	PNR 3.0F1, GL Racing GLF, G-Force Formula, MWX FormulaR1, Atomic MRZ F1, Reflex FX28, XB-F1, MFX. Autres : nous contacter.
Moteur	2500KV Libre
Ratio	14/53 obligatoire
Accus	LiPo 2S — 8,45 V maximum, selon la valeur affichée par le testeur du contrôle technique.
Poids	≥ 150 g
ESC	ESC vendu dans le commerce
Options	Toutes options du commerce et impression 3D autorisées (dans les dimensions)
Gyro	Interdit

JANTES ET ROUES

Aucune modification. Roues : 11 mm AV et 14 mm AR.

ROUES AUTORISÉES

PN Racing Machine Cut Delrin Formula MR2088R (Noir) ; MR2089R (Jaune) ; FX28-042 FX28. Autres : merci de nous contacter.

CHARGE DES LIPOS

Sac ignifugé obligatoire ; pour les LiPo 2S, chargeurs avec équilibreur.

RÈGLES & CONTRÔLE

ROTOR — INTERDICTIONS

- Changement de rotor interdit.
- Modification du calage interdite.
- Tout type de modification interdit sur l’intégralité du moteur.
- Préparation du rotor strictement interdite.

CARROSSERIES F1 AUTORISÉES

- PN F1 Body #600821 et #600822
- GL F1 Body #GLF-S-001
- G-Force Formula Body
- ZP06 ZPerformance F1 Body Set
- Grivi-Garage Karoserie Type 1 & 2
- Reflex Racing FX28-013
- F1-054-X et F1-053
- Autres : merci de nous contacter.

SPÉCIFICATIONS CARROSSERIE

- Classe : Formule 1.
- Matériau : Lexan, épaisseur minimum de 0,5 mm.
- Ailerons avant et arrière : libres, vendus dans le commerce ou imprimés en 3D réglementaires.
- Pare-chocs avant à roulement à billes : INTERDIT.

CONTRÔLE

- Voiture sans carrosserie au contrôle.

SANCTIONS

Tout véhicule non conforme au règlement sera sanctionné par le commissaire. La sanction pourra avoir une des trois formes suivantes :

- Mise en conformité avant la prochaine manche.
- Exclusion d’une manche.
- Exclusion de la course.